

2500 LİTRE MANTAR ATAÇMANLI ÇÖP KONTEYNERİ

TEKNİK RESİM ve ÖZELLİKLERİ

1. Yerüstü konteyner sistemi, şoförün araçtan inerek veya inmeden uzaktan kumanda yardımıyla yönettiği konteyneri otomatik ve manuel kumanda ile kontrol edilebilen araç üstü vinç ile konteynerin kaldırma mekanizmasından kaldırılacak, araç üzerine boşaltmayı uzaktan kumanda vasıtasıyla alt kapakları açarak boşaltmayı yapacaktır.
2. Konteynerin boşaltma mekanizması, basma ve çekme marifetiyle ataçmana uygulanarak alt kapakların Açılıp-Kapanma sistemi ile sağlanacaktır.
3. Yerüstü konteyner 2500 Lt. çöp biriktirme kapasitesine sahip olacaktır. Konteyner gövdesi en az GxDxY 1250 mm x 1600 mm x 1600 mm uygun imal edilecektir.
4. Konteynerin komple gövde sacı 2.00 mm kalınlığında TS EN 10346 / DX51D+Z galvanizli sacdan olacaktır ve konteyner gövdesi form verilerek mukavemeti artırılıp darbe ve çevre şartlarına dayanıklılığı artırılacaktır.
5. Konteyner gövdesinin birleşim noktaları cürufsuz gazaltı kaynağı ile kaynatılacaktır.
6. Konteyner gövdesi kenar köşeler, alt kapak üst çerçevesi ve üst birleştirmeleri kaynak ile birleştirilecektir. Boşaltma sırasında çöp takılmaması için gövde konik imal edilecektir.
7. Yerüstü konteynerin alt kısımda menteşelere ve iç gövdeye çöp takılmaması için gövde iç çevresine sac kaynatılıp ara boşluğu olmayacaktır ve gövde iç çevresine kaynatılan sac ile menteşelerin mukavemeti arttırılmış olacaktır. Menteşeler gövde dışına taşmayan gizli sistem menteşeden olacaktır.
8. Yerüstü konteynerin tek tarafında tambur kapaklı sistem çöp atım yeri olacak 1.2 mm kalınlığında TS EN 10346 / DX51D+Z galvanizli sacdan olacaktır.
9. Yerüstü konteynerin kapalı tarafı 0.8 mm kalınlığında TS EN 10346 / DX51D+Z galvanizli sacdan olacaktır.
10. Yerüstü konteynerin tambur kapağı açıldığında ölçüleri en az WxH 450mm x 400 mm ölçülerinde ve yerden yüksekliği 1100 mm olacaktır.
11. Tambur kapağın rahat açılıp kapanması için rulman ile yataklama yapılacaktır ve sistem gazlı pistonla desteklenecektir.
12. Kapaklar her kullanıcı tarafından kolay açılması için bakalit el tutamağı olacaktır.
13. Çöp atım kapağına sesi ve kokuyu önlemek amacıyla kauçuk fitil monte edilecektir.
14. Sistemde kullanılan cıvatalar galvanizli en az 8.8 kalitesinde (DIN 961–933), somunlar (DIN 985) fiberli galvanizli olacaktır.
15. Alt kapaklar 3 mm kalınlığında TS EN ISO 1461 standartlarında sıcak daldırma galvaniz kaplı olacaktır. Ayrıca sıvı atıkları 300-350 litre kapasitede taşıyabilecek 150 mm derinliğinde olacak şekilde tasarımı yapılacaktır.
16. Alt kapaklar çöpün tamamen boşaltılabilmesi için en az 80-90 derece açılabilir olacaktır.
17. Alt kapak açma kollarındaki bağlantılar vidalı birleştirme ile yapılacak ve Ø27.00 x 3.00 mm galvanizli çelik boru kullanılacaktır. Zincir, halat vb. malzeme kullanılmayacaktır.
18. Yerüstü konteyner idarenin belirleyeceği renkte içi ve dışı elektro statik fırınlı boyayla anti-grafiti kaplı boyanacak çevre şartlarına dayanıklılığı arttırılacaktır ve anti-grafiti özelliğiyle konteyner üzeri kolay temizlenir özellikte olacaktır.
19. İdare tarafından belirlenecek olan logo, uyarı işaretleri vb. etiketler, UV ışınlarına dayanıklı ve laminasyon kaplı olacaktır.
20. Konteyner TS EN 13071-1-2 standartlarında veya CE belgeli olacaktır.

21. Yer üstü çöp konteyneri tamamen demonte olarak üretilecektir.

YER ÜSTÜ ÇÖP KONTEYNER SİSTEMİ EN 13071-1 ve EN-13071-2+A1 SERTİFİKASI,
SICAK DALDIRMA GALVANİZLEME İÇİN TS EN ISO 1461 SERTİFİKASINA SAHİP OLACAKTIR.